

Ergänzung 1 zur Segelanweisung RUND UM 2024

Die Besetzung des Protestkomitees wird korrigiert:

Armin Wiedmaier (Vorsitz YCB), Oliver Böhler (YCB), Jürgen Graf (KS)

Das Startverfahren wird korrigiert. Der Punkt 10 der Segelanweisung lautet wie folgt:

10 Start

10.1 Startschiff

Das DS Hohentwiel wird am Freitag, 31. Mai 2024 als Startschiff eingesetzt. Dieses hat seine Position ca. 200 m südöstlich des Glockenschlagwerks Lindau. Das Startschiff gibt ein langes Schallsignal fünf Minuten nach dem letzten Start und verlässt seine Position.

10.2 Startlinie

Die Startlinie befindet sich zwischen der Bahnseite einer gelben Tonne am Startschiff auf der Steuerbordseite der Startlinie und der Bahnseite der Startbahnmarke auf der Backbordseite der Startlinie.

[DP] Boote, deren Ankündigungssignal nicht gegeben wurde, müssen den Startbereich während eines Startverfahrens einer anderen Startgruppe meiden. Der Startbereich ist als Rechteck von 100 m von der Startlinie und deren Begrenzungen in alle Richtungen definiert.

Die Startlinien liegen etwa in Nord – Süd – Richtung und sind von Ost nach West zu durchsegeln. Bis ca. 1 Minute vor dem jeweiligen Start patrouillieren Motorboote der Wettfahrtleitung auf der Startlinie.

10.3 Startsignale (Änd. WR 26)

Ankündigungssignal 10min vor dem Start:

Startgruppe 0 und 1: 15:50 Uhr

Startgruppe 2: 16:05 Uhr

Startgruppe 3: 16:20 Uhr

Setzen der Flagge W mit einem Schallsignal. Für die Startgruppe 0 und 1 wird der Zahlenwimpel 1 gesetzt. Für die Startgruppe 2 der Zahlenwimpel 2, für die Startgruppe 3 der Zahlenwimpel 3. (Bei Startverschiebung verschieben sich die Zeiten entsprechend).



Vorbereitungssignal 5min vor dem Start

Startgruppe 0 und 1: 15:55 Uhr

Startgruppe 2: 16:10 Uhr

Startgruppe 3: 16:25 Uhr

Setzen der Flagge D (Delta) mit einem Schallsignal. (Bei Startverschiebung verschieben sich die Zeiten entsprechend).



10.4 Alle Boote, die innerhalb der letzten Minute vor ihrem Startsignal die Startlinie überqueren , erhalten eine Startstrafe von 30 Minuten, die zu ihrer gesegelten Zeit addiert wird (Dies ändert WR 30).

10.5[DP] Sie dürfen außerdem nicht auf die Vorstartseite zurücksegeln.

10.6 Die Verbotszeit beginnt mit dem Niederholen der Flagge D (Delta) eine Minute vor dem Start. (Änderung WR 26).

10.7 Es wird kein Einzelrückruf nach WR 29.1 angezeigt. (Änderung Definition Start unter World Sailing Test Rule DR21-01, Änderung WR 29.1, 30 und A 5.1)

10.8 Startsignal:

Startgruppe 0 und 1: 16:00 Uhr

Startgruppe 2: 16:15 Uhr

Startgruppe 3: 16:30 Uhr

Niederholen der Flagge W und des der Startgruppe entsprechenden Zahlwimpels, ein Schallsignal und eine Leuchtrakete.

Bei einer Startverschiebung verschieben sich die Zeiten entsprechend.

10.9 Bis zum Überqueren der Startlinie ist das Setzen des Spinnakers oder Gennakers verboten. Ein beweglicher Gennakerbaum muss eingefahren sein. Ein Boot, das hiergegen verstößt und von der WL erkannt wird, wird ohne Anhörung disqualifiziert. (Änderung WR 63.1 und WR A4).

Diese Einschränkung gilt nicht für die Mehrerumpfboote der Startgruppe 0.

10.10 Boote, die nicht spätestens 60 Minuten nach dem gültigen Startsignal gestartet sind, werden als nicht gestartet (DNS oder DNC) gewertet. (Änderung WR 35 und A5.1)

Stephan Frank, Wettfahrtleiter RUND UM, 24.5.2024